ISAC v.z.w. CLUBBLAD

halfjaarlijks tijdschrift
verschijnt in juni en december
Postkantoor - Sint-Amandsberg

AMSAC v.z.w. nr.79

Editie: JUNI 2006

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club v.z.w.

Verantwoorldelijke uitgever: Patrick Bontinck Meerhem 15 9700 Welden

Raad van beheer :

Ere-voorzitters: Dhr. DE GROOT Johan, Afdelingschef BC.21 Sectie 82 Brussel
Dhr. VINDEVOGEL Daniël, Regio-manager Gent-Zeehaven
Dhr. D'HOOLAEGE André (†)

Voorzitter : Dhr. BONTINCK Patrick (055/61.01.17)
Meerhem 15, 9700 Welden

Ondervoorzitter : Dhr. DELATHAUWER Daniel (09/228.85.21 of 0477/793730)
Achterstraat 73 - 75, 9040 Sint - Amandsberg

Secretaris : Dhr. Franky Van Peteghem
Petegemstraat 6, 9070 Destelbergen

Penningmeester : Dhr. GORLEER Rik (09/236.24.12)
Struisvarenweg 3, 9031 Drongen

Bestuursleden : Dhr. DEN HAESE Luc (09/230.02.08 of 0497/12.14.07)
Brusselsesteenweg 547, 9050 Gentbrugge
Dhr . SERLET YVES (0472/25.38.78)
P. Van Langendonckstraat 34, 9050 Gentbrugge

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van € 35,00 lidgeld per kalenderjaar
De minimum leeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om de zes maand en wordt gratis uitgereikt aan de leden.
Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken in ons clublokaal.
De tekst zal bij voorkeur opgemaakt worden met WORD / WORDPERFECT in standaard times new roman 10 of 12 pitch zonder gebruik te maken van speciale lay-outs. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is de enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, station Gent-Zeehaven elke maandagavond vanaf 19U30. Toegang enkel mits u in het bezit bent van uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door op vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter Bontinck Patrick of met één van de technisch raadgevers Mannaert Luc of Den Haese Luc.

Diverse:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het secretariaat:
DELATHAUWER Daniel, Achterstraat 73 te 9040 Sint-Amandsberg (GENT)
Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening: 149-1544102-04. Niets uit dit magazine mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijk schriftelijke toestemming van de uitgever!

INHOUDSTAFEL

INHOUDSTAFEL 1
1 CLUBNIEUWS 2
1.1 Mededeling van de voorzitter. 2
1.2 Mededeling van de penningmeester 2
1.3 Mededeling van de redactie 3
2 TENTOONSTELLINGEN, RUILBEURZEN en EVENEMENTEN 5
2.1 Overzicht 2006 5
2.2 Nürnberg 2006 5
3 AMSAC GESCHIEDENIS 12
4 GELEZEN … 28

1 CLUBNIEUWS

1.1 Mededeling van de voorzitter.

Beste clubleden,

Ons AMSAC 50 jaar was één woord een geslaagd evenement:

- ruilbeurs,
- HO spoor demonstraties
- Spoor 1 demonstraties
- NMBS tentoonstelling
- Cafetaria

Hiervoor werden 5 project managers en hun medewerkers ingezet:

1)	Project P.R. - contacten met TSP - contacten met kranten / tijdschriften - website van clubs - delegeren affiches en strooibriefjes aan Philippe May	Rik Gorleer
2)	Project HO-modelbaan - modelbaan thema tijdperk III - organiseren van treinstellen ter beschikking	Frederik
3)	Project Spoor 1 baan	Gino Bril
4)	Project infrastructuur Wagons – catering – parcours	Patrick Bontinck
5)	Project ruilbeurs standhouders, winkeliers	Yves Serlet

Dank aan alle medewerkers voor het welslagen van het evenement.

De voorzitter,

Patrick Bontinck

1.2 Mededeling van de penningmeester

Met enkele woorden kan ik iedereen mededelen dat ons 50 JAAR AMSAC onze clubkas aardig spijsde. Mijn dank hiervoor aan iedereen die hiervoor zijn steentje bijdroeg.

Rik Gorleer

1.3 Mededeling van de redactie

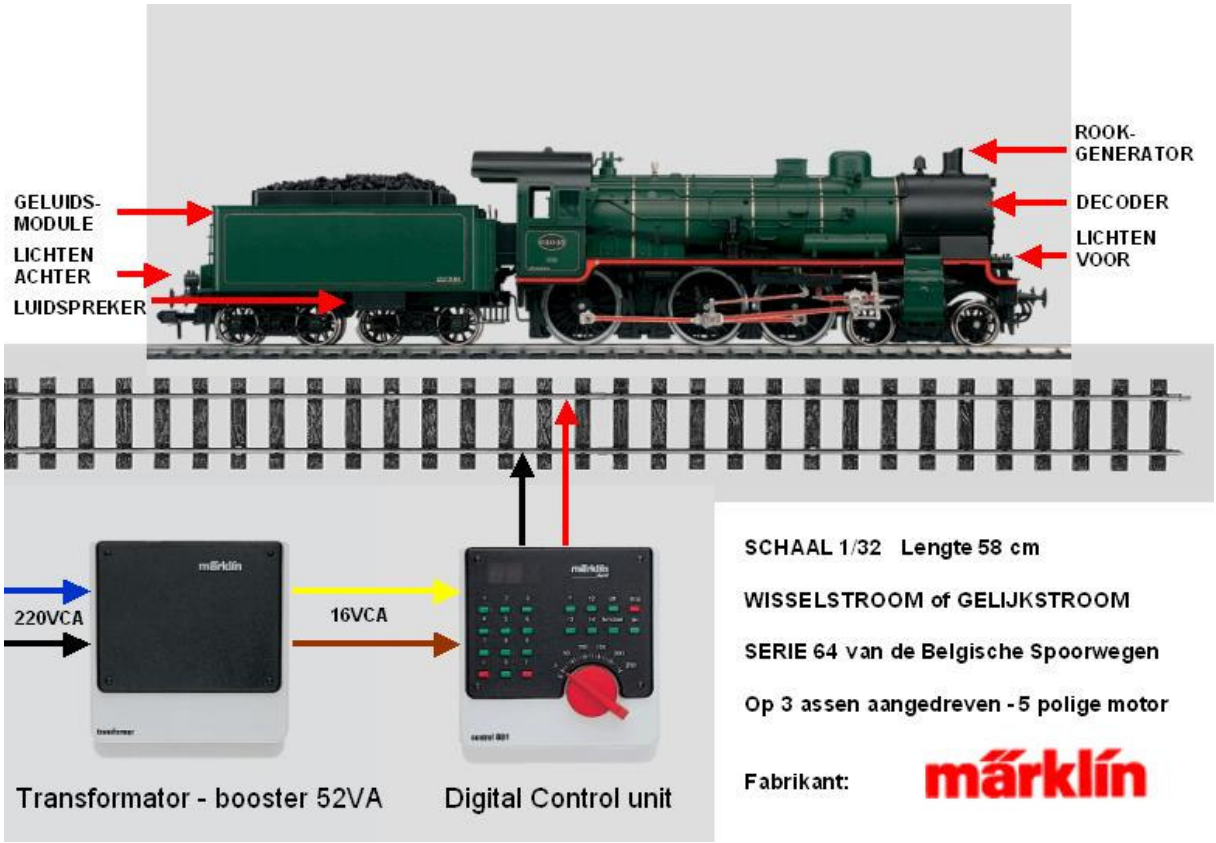
Tijdens het AMSAC 50 jaar evenement werden de spoor 1 demonstraties door Gino met stoomgeluiden en volgende presentatie over de Belgische P8 geanimeerd.

Beste bezoekers en treinliefhebbers,

Hartelijk welkom op de open-deur-dagen ter gelegenheid van ons 50 jarig AMSAC bestaan. Op deze stand tonen we in beperkte mate wat Spoor 1 miniatuurtreinen inhouden. Onze club bezit een overdekte stationaire Spoor 1 baan, die zich bevindt in het stoomcentrum van Maldegem.

Spoor 1 is gemaakt op schaal 1/32 en is geschikt voor zowel gelijkstroom, wisselstroom of life-steam locomotieven, afhankelijk van de fabrikant.
Als blikvanger hebben we gekozen voor de stoomlocomotief P8 in het kader van tijdperk III rollend materieel dat we tonen in het K3B rijtuig. De P8 is oorspronkelijk een Duitse loc gebouwd in 1907 en na de Wereldoorlog 1 door België opgeëist. U ziet de oorspronkelijke versie in zwarte en rode kleur alsook de Belgische versie in de groene NMBS kleurstelling. Beide miniaturen zijn gefabriceerd door het befaamde Duitse merk Märklin.

De Belgische P8 met het NMBS nummer 64045 word gestuurd door een control unit die simultaan 80 locomotieven digitaal kan laten rijden en 256 magneetartikelen kan schakelen.



Een woordje uitleg over de Märklin Digital.

Bij een conventionele installatie zoals het dubbelspoor die hier op de grond ligt wordt de snelheid van een locomotief bepaald door de hoogte van de wisselspanning op de rails. Deze spanning wordt met behulp van een snelheidsregelaar van een transformator ingesteld.
Bij een digitaal systeem is de rijspanning op de rail altijd even hoog en wordt bovendien informatie overgedragen zoals het digitaal adres en de commando's.
Aan elke locomotief wordt een bepaald adres toegewezen zodat alleen deze loc zijn bestemde commando's uitvoert. Men kan het digitale adres vergelijken met een huisnummer, aan de hand van het huisnummer weet de postbode waar hij de post of informatie moet bezorgen.
De locomotief bevat een digitale decoder waarop het digitale adres wordt ingesteld. Voor deze P8 loc is dit adres "45", dat hardware matig met schakelaartjes in de loc kan gewijzigd worden. De control unit is een besturingscentrale die de informatie coördineert van alle digitale apparaten: rijsnelheid en functies van de locomotieven, schakelen van wissels, seinen etc.
Een kleine demonstratie met de Belgische P8 laat u zien en horen wat dit betekent voor het digitaal rijden. Observeer binnen enkele ogenblikken de locomotief functies zoals: belsignaal, verlichting voor en achter, stoomfluit, rookgenerator en stoomgeluid. De P8 is een 2-cylinder loc en geeft 4 werkslagen per rotatie van de aandrijfas. Het commando wordt hier gegenereerd door 4 magneetjes op een aandrijfwiel. De ingebouwde soundprocessor verwerkt deze informatie in real-time en stuurt het naar een miniatuur geluidsversterkertje en een luidspreker in de kolentender. Ter inlichting, wij detecteren het geluid met een condenz microfoon en laten het U hier versterkt weergeven..
We wensen U alvast nog goeie rondgang en vergeet vooral ook niet een bezoekje te brengen aan onze cafetaria.

In bijlage volgende fotoreportages over 50 JAAR AMSAC evenement van 1 & 2 April 2006:

1. FOTOS-AMSAC-50-JAAR-NMBS-TENTOONSTELLING
2. FOTOS-AMSAC-50-JAAR-HO-TENTOONSTELLING-CLUBBAAN
3. FOTOS-AMSAC-50-JAAR-SPOOR1-LIFE-STEAM-DEMONSTRATIES
4. FOTOS-AMSAC-50-JAAR-TSP-RITTEN
5. FOTOS-AMSAC-50-JAAR-TIJDPERK-III-STOOM
6. FOTOS-AMSAC-50-JAAR-TIJDPERK-III-ELEKTRISCH
7. FOTOS-AMSAC-50-JAAR-TIJDPERK-III-DIESEL
8. FOTOS-AMSAC-50-JAAR-CLUBBAAN-RIK

In bijlage volgende fotoreportages over de club AMSAC (laatste 5 jaar):

1. FOTOS-AMSAC-SPOOR1-EVENEMENTEN
2. FOTOS-AMSAC-CLUBBAAN-OPBOUW
3. FOTOS-AMSAC-CLUBBAAN-FOTOS

Iedereen zal wel begrijpen dat omwille van de hoeveelheid van informatie en beeldmateriaal het onmogelijk was om deze editie op papier af te drukken en dat de enige oplossing was een aparte CD ROM te branden.

Gino Bril

2 TENTOONSTELLINGEN, RUILBEURZEN en EVENEMENTEN

2.1 Overzicht 2006

VILVOORDE: 14 mei en 10 september 2006: 09.00 - 13.00
vzw HOBBY RAIL organiseert Ruilbeurzen in Zaal Star, N De Brauwerestraat
Info : 09.220.32.61 of 09.227.68.41 of go-rail@pi.

GENT-ZEEHAVEN zondag 22 oktober 2006.
AMSAC organiseert ruilbeurs, allerlei evenementen.
In de clublokalen van AMSAC,Veenakkerstraat 1 te Gent-Zeehaven

WOLUWE:
Ruilbeurs in het Shopping center 21 mei 2006
Rue Saint Lambert Woluwe
Open van 07.30 tot 12.00

In volgend clubblad zal de agenda aangevuld worden.

2.2 Nürnberg 2006

NÜRNBERG 2006 - Hans Cocquyt

Traditiegetrouw is begin februari de topper voor iedere modelspoorwegliefhebber.
In Nürnberg worden namelijk alle nieuwigheden voor 2006 voorgesteld.
In 2005 hebben verschillende fabrikanten te kampen gehad met financiële problemen en herstructureringen.
Hopelijk heeft dit niet al te veel invloed op het modelspoorgebeuren van 2006.
Meer en meer fabrikanten brengen goedkopere/betaalbaardere modellen op de markt. Een evolutie die we enkel maar kunnen toejuichen, want het was stilaan onbetaalbaar aan het worden, onze hobby. Voor jongeren is de toegang tot onze hobby terug aanvaardbaarder geworden.

Nog een opvallend feit, meer en meer fabrikanten beginnen met de productie over te hevelen naar het Verre Oosten, met name China. Vandaar dat sommige modellen op zich laten wachten, daar de productiekwaliteit soms te wensen over laat en veeleisende controles niet onmisbaar zijn.

Hierna een overzicht van wat we kunnen verwachten in 2006. Deze opsomming is verre van compleet. Enkel de hoofdpunten kunnen we weerhouden.

ARTITEC

Artitec brengt het haven gebied op onze modelbouwbaan. Tal van nieuwigheden maken een mooie realisatie mogelijk.

AUHAGEN

Auhagen brengt dit jaar een ganse reeks modellen in karton met foto-opdruk voor een realistische weergave. De kostprijs ervan varieert tussen de 10 en 20 €. Leuke thema's die iedere modelspoorwegliefhebber de mogelijkheid biedt om zijn landschap op een betaalbare wijze te realiseren.

BEMO

In 2005 waren er weinig of geen nieuwigheden te bespeuren. 2006 brengt verandering.
De Fze 6/6 komt er in de hoogstaand afgewerkte "Metal Collection".

BRAWA

Naast scenerymateriaal komt er dit jaar ook een set van 3 interfrigo wagens, waaronder 1 model in Belgische uitvoering.

BREKINA

De Opel Käpitan bouwjaar 1970 is een mooie aanwinst.
De Volvo Duett P210 Kombi uit 1953 is schitterend.
De Posrche 911 uit 1969 brengt een legende weer tot leven.
Tijdperk III is de specialiteit van Brekina. Mooi!

BUSCH

Zoals de laatste 2 jaar, brengt Busch dit jaar enkele zeer interessante gadgets om de uitbouw van de scenery op onze modelbouwbaan te vergemakkelijken. Een setje met kolen en sla voor de moestuin en eveneens klaprozen, distels en koren.

Verder een verkoopszaal met verlichte computerschermen, een kampeerdersset, een bloemenzaak en de ondertussen klassiek geworden sexshop.

FALLER

FLEISCHMANN

Van Fleischmann komt er dit jaar de reeks 98 als Belgische stoomlokomotief.
Voor 2007 zouden we kunnen kennis maken met de reeks 60 op basis van de Duitse stoomlokomotief BR17.

GÜTZOLD

De reeks 18.0 is een mooie stomer uit tijdperk III.

HERIS

De tegenpool van Ls Models brengt het slaaprijtuig van het type P.
Ook hier wordt voor 2006 de reeks 13 aangekondigd?

HERPA

De nieuwigheden bij Herpa worden maar met mondjesmaat aangekondigd. Herpa speelt namelijk in op de automarkt en brengt graag modellen naar het grote voorbeeld, wanneer deze bij de dealer in de toonzaal staan. De Mercedes S-klasse is een mooi voorbeeld ervan.

Daarnaast worden er ook oudere modellen terug op de markt gebracht met een fijnere detaillering en schildering.

HORNBY

Deze van oorsprong Engelse fabrikant neemt o.a. Jouef, Lima en Rivarossi onder de armen.
Vandaar dat er vanaf dit jaar terug modellen zullen beschikbaar zijn van deze fabrikanten, afgestemd op de vraag van de importeur van de verschillende landen.
De heropstanding van een roemrijk verleden?

KIBRI

De stadswoningen uit Düsseldorf ogen zeer mooi en zijn goed op schaal. Ideaal om een stedelijk karakter te geven aan onze modelspoorbaan in de stationsomgeving.

Bahnhof Tubbergen is perfect te gebruiken op onze Belgische modelspoorbaan

De fabrieksgebouwen uit Förderturm en Rheinfelden zijn mooie aanwinsten voor het industriegebied.

Voor de Belgische markt komt er dit jaar terug een station. Verder ook gebouwen voor de imitatie van een steenkoolmijn. Verder ook enkele winkels.

LENZ

Lenz brengt de V100 in schaal O.
Op decodervlak zit Lenz eveneens niet stil. Voor ieders vraag een antwoord is de leuze.

L S MODELS

Hopelijk komt de reeks 13 er dra en is het lange wachten de moeite waard geweest. Bij het zien van de eerste foto's ziet alles er esthetisch ok uit.
Voor dit jaar wordt de reeks 18 aangekondigd, maar er zouden nog andere spelers op de markt zijn (Märklin * Hornby). Eerst zien en dan geloven is de boodschap.

MEHANO

De reeks 51 zal ongeveer nu in de detailhandel beschikbaar zijn. Naar goede gewoonte is de kwaliteit uitstekend en zijn de rij-eigenschappen zeer naar behoren.

Medio 2006 komt de reeks 46. Een zeer mooie aanvuller dit dieseltreinstel, die we vaak terugvinden op kleinere lijnen (bv. Geraardsbergen en omgeving).

MÄRKLIN

Verschillende nieuwe startsets moeten nieuwe liefhebbers naar deze fabrikant lokken. Aantrekkelijke prijzen en hedendaagse techniek zullen er voor zorgen dat velen de stap naar Märklin zullen doen. Een mooi initiatief met enkel lovende kritieken.

Heel mooi : de goederentrein Pfalzbahn en de reizigerstrein Guppenverwaltung Bayern!

De alombekende railbus van Märklin komt er in een volledig herwerkte versie. Zowel qua detaillering als techniek een topper.

Van de reeks 59 komt er dit jaar een nieuwe schildering (groen-geel). Deze lok zal bij trix eveneens verkrijgbaar zijn in gelijkstroom.

De M-2 rijtuigen komen er in bordeaux-kleurstelling.

In spoor I komt de Bayerische S 3/6 met een echte stoomaandrijving.

Van de mooie stomer van de reeks 94.5 van de DB kan er ook een Belgische variante komen in spoor I?

Tenslotte een mooi replica van de Railzeppelin in een éénmalige oplage.

NOCH

Noch brengt veel toebehoren voor diverse thema's op de modelspoorwegbaan. Leuk.

Mooi en idrukwekkend : een dubbelsporige brug met spankabels.

OSKAR

PIKO

Ook hier Belgisch nieuw.

RIETZE

De Suzuki Grand Vitara is een mooie 4 x 4.
Van de verkeerspolitie van Brabant komt de VW Sharan.
De Ford Transit komt er met verhoogd dak van o.a. het Rode kruis van Vlaanderen.
Van de Brusselse Politie komt de Ford Mondeo Turnier.

ROCO

Met het faillissement in 2005 en een nieuwe Belgische importeur (Rez en zonen uit Nederland) zullen we weinig Belgisch nieuws kunnen verwachten? Niets is minder waar. Rez wil continuiteit bieden, ook voor de Belgische modelspoorwegliefhebber.
De reeks 20 komt er in de tot nu toe nog ontbrekende gele kleurstelling. Bovendien werd het model voorzien van een vernieuwde aandrijving en werd de detaillering herbekeken. Deze lok kan eveneens worden geleverd met de loksound-module en is ook beschikbaar in wisselstroom.

De reeks 62 komt er terug in blauwe kleurstelling met een vernieuwde aandrijving en ook in wisselstroom.
Verder komt er ook de reeks 52 met “vlottende cabine”. Ook hier de mogelijkheid voor loksound en wisselstroomuitvoering. Op de beurs van Nürnberg was er reeds een “handmonster” te zien, waaruit we kunnen concluderen dat de definitieve productie niet lang meer op zich zal laten wachten.
De lokmuis van Roco-digital is toe aan zijn 4de generatie en biedt tal van extra mogelijkheden en is bovendien compatibel met de voorgaande versies.
Roco komt eveneens met een nieuw assortiment van rails. Deze lijken sterk op de c-rails van Märklin. De werkingswijze leunt eveneens sterk aan bij Marklin C-rails. Deze zouden makelijk bruikbaar zijn voor het toevoegen van speciale functies o.a. digitaalgebruik. Van bij de start zou er reeds een mooi assortiment zijn.

TRIX

Hier vinden we vaak modellen terug in gelijkstroom, welke door Märklin in wisselstroom worden uitgebracht. Deze traditie kennen we al enkele jaren en kunnen we enkel maar toejuichen.

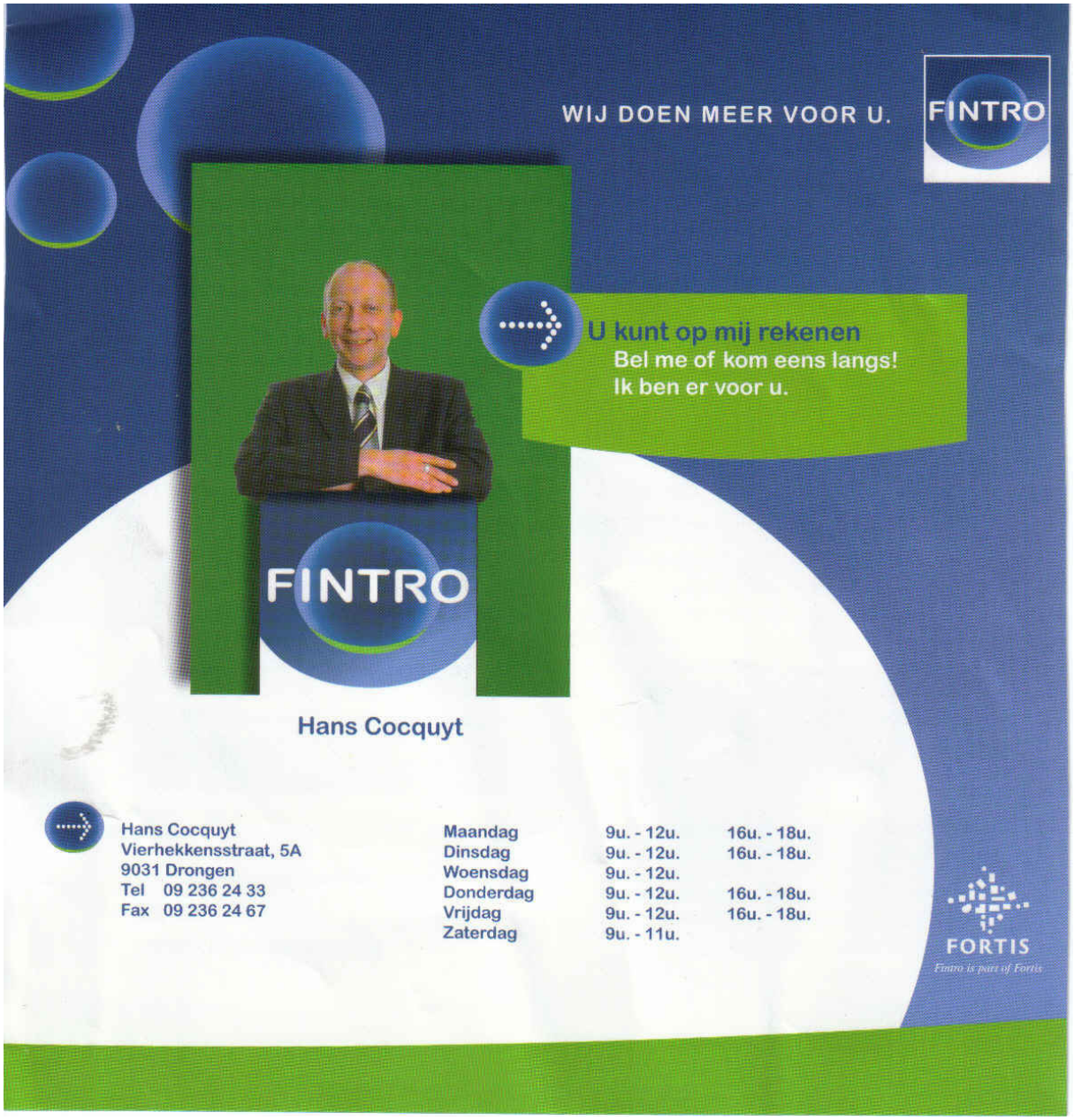
VOLLMER

Vollmer staat dit jaar in de belangstelling met de realisatie van het geboortehuis van onze huidige paus. Een model dat de internationale pers reeds heeft gehaald en dat waarschijnlijk een verzamelobject zal worden.

WIKING

De Audi Q7 is nog niet in de toonzalen te zien, maar wel reeds bij Wiking. De VW Jetta, de VW Passat Variant,…

FINTRO - Hans Cocquyt staat tot Uw dienst.



3 AMSAC GESCHIEDENIS

2006 is een bijzonder jaar in het bestaan van onze club: 50 Jaar.

Onze club zag het levenslicht in 1956, een periode waarin de spoorwegen nog steeds een vitale rol speelden in onze beschaving en moderne maatschappij. De club, welke AMSAC genoemd werd, werd gesticht door vier vrienden.

De club startte in de duistere, vochtige, vermufte kelders van ons aller Sint Pietersstation. Na enkele jaren konden wij verhuizen naar de lokalen welke wij momenteel nog steeds in gebruik hebben. Zelf heb ik deze verhuis niet meegemaakt.

Het clubleven kende ups en downs. Talloze tentoonstellingen werden reeds georganiseerd en onze clubbanen hebben tot in het voormalige Katanga ruime bijval genoten. Toch geniet onze vereniging nog te weinig bekendheid in haar eigen stad. Vele liefhebbers uit het Gentse weten niet dat de Arteveldestad een miniatuurtreinclub onder gelederen stelt. Een groot deel van onze meer dan 100 leden komt inderdaad van buiten de Gentse stede.

A.M.S.A.C. of de Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club is niet alleen bekend in ons land, maar ook over de grens, had de drie volgende aspecten:

A.M.S.A.C.
had en heeft tot doel het verenigen der liefhebbers van werkelijke – en miniatuurspoorweg.

A.M.S.A.C.
was en is geheel neutraal: want, alle politieke, taalkundige en godsdienstige redetwisten, geschillen en betogingen waren en zijn verboden in clubverband, alsmede alles wat niet rechtstreeks of onrechtstreeks behoorde en behoort tot het beoogde doel.

A.M.S.A.C.
had haar lokalen in de kelderverdieping van het station Gent Sint Pieters en de administratie was gelegen in het Flandria Palace, Koningin Maria Hendrikaplein 2 te Gent.

Sedert 1965 is de club gehuisvest in twee lokalen aan het perron één van boven vernoemd Station.
Het betreden van het spoor 1 is veboden aan eenieder welke geen lidkaart, uitgegeven en ondertekend door drie bestuursleden kan voorleggen. Zelfs een lid moet bij ondervraging door de spoorwegpolitie zijn kaart tonen.

Het groot vergaderlokaal met zijn prachtige oude foto's uit de glorietijd met het stoomtijdperk: met zijn oude kasten, tafels en stoelen, is rechtstreeks verbonden door "het passerelletje" aan perron één.

Dit vergaderlokaal werd gebruikt om de leden toe te laten:

- de clubtijdschriften na te kijken;
- gezellig te babbelen of elkaar den duvel aan te doen;
- aan een democratische prijs een frisdrank te consumeren;
- discussies te voeren;
- nieuwigheden te bekijken en deze op te hemelen of af te breken;
- film en/of dia's te bewonderen;
- te luisteren en/of het woord te voeren;
- op tentoonstellingen met hun eigen materiaal te pronken
- aan- of verkopen te verrichten.

In het tweede lokaal bevond zich het clubnet. De twee reseau's mogen door de leden gebruikt worden. Men heeft één net in wisselstroom en een ander net in gelijkstroom.

Ook bevonden zich daar de twee miniatuurbanen, waarmee de club buiten de eigen lokalen tentoonstellingen kan inrichten.

Deze twee banen zijn in het gelijkstroomsysteem, maar met de volgende schalen:
één in H.O
de andere in N

De eerste maanden van het jaar 1956 waren niet schitterend, al waren wij in de "fleur van ons leven".
Maar omdat alle begin moeilijk is, het ledenaantal eerder schraal, de inkomsten welke moeten dienen om clubmateriaal aan te kopen aan de lage kant, besloot het toenmalige bestuur een eerste tentoonstelling in te richten.
Deze zou plaats vinden in de grote hall van het Flandria Palace waar de administratie van de club gevestigd was.
Het was precies of de algemene mobilisatie afgekondigd werd, het bestuur en de niet-talrijke leden togen aan het werk, en zij maakten een miniatuurnet in de schaal H.O. met wisselstroom gevoed.

Maakt u geen grote illusie a.u.b. het werd maar een bescheiden net ... maar het werkte prima.

Er werd gereden op metalen rails met wisselstroom lokomotieven welke een paar blikken wagens trokken. Al het materiaal werd bereidwillig in bruikleen gegeven door bestuur en leden en dit door een decor dat gemaakt was van jute, bestreken met plaatser. Dit gaf maar een droevig uitzicht, al wou men ook in 1956, de natuur-werkelijkheid benaderen.
De elektrische locomotieven reden zonder bovenleiding en gaven een uitzicht als "een modderschip getooid met de driekleur".

Laat ons eerlijk blijven, de mogelijkheden die dertig jaar terug bestonden hebben geen vergelijk met de huidige toepassingssystemen.
Maar het werd een groot jaar, een goed jaar zoals de wijnproevers zeggen; want tijdens en na de allereerste tentoonstelling werden 17 nieuwe leden ingeschreven.

De tentoonstelling in 1961 zou doorgaan in het Flandria Palace. Deze maal werd de schaal H.O. gekozen. Daar deze schaal het meest te vinden was bij de winkeliers en ook naar de wens van de grote meerderheid van de leden.

Maar dan kwam de explosie !!!

de B.C.K. kwam in inspraak
de B.C.K. vroeg onze medewerking
de B.C.K. wou deze medewerking

maar wat betekende de afkorting B.C.K. eigenlijk ?

Op aanvraag van de Chemins de Fer du Bas-Congo et du Katanga zouden wij in samenwerking met A.C.E.C. in Elisabethwille tentoonstellen.

En waarom dan geen miniatuurnet maken en dit twee maal gebruiken:

- een eerst maal in Gent, met de tentoonstelling in het Flandria Palace.
- een tweedemaal in Katanga (Belgisch Kongo)
  (H.H. politiekers, vergeef mij (in 1985) het woord Zaïre niet te gebruiken; maar in 1961 was Belgisch Kongo een ...

Voila, het woord of beter de letters B.C.K. zijn vermeld! Bas Congo et du Katanga!

Een zeer prachtige reseau werd gemaakt, dit naar de maten van een Kongolees rijtuig, omdat de miniatuurreseau per trein de provincie Katanga zou kunnen rondbollen en in iedere stad zijn charmes tonen.

Na een half jaar, werden de kisten terug ontscheept in de haven van Gent, ons net was intakt gebleven en daarom heeft onze clubreseau in het Station Gent Pieters nog immer een deel welke voor de B.C.K gemaakt werd, een functie.

De tentoonstellingen en het clubleven vanaf 1962 tot heden.

Wie zou ooit gedacht hebben dat de faam van A.M.S.A.C. én de grenzen van onze oude stad Gent én de limieten van ons land, ver over zee zou uitvloeien en in het midden van zwart Afrika zou belanden?

Na de bom van Scientia, kwam de ontploffing van Katanga. Deden wij niet zoals de allergrootsten van onze planeet?
Na de bom A .... de bom H ?
Het verschil was echter dat wij bouwden en dat de groten van moeder aarde alles platlegden.

In 1962, met de Internationale Jaarbeurs der Vlaanderen, kwam weder een tentoonstelling in het zicht.
Wij mochten rekenen op een meesterwerk in H.O. Het was een fabrieksmerk welke ons een net in twee-rails-gelijkstroom ter hand stelde. Ook een U-tafel in wisselstroom stond op het programma, alsmede een drie-rails-gelijkstroom tafel en een ... tafeltje, dat de attraktie zou worden van deze tentoonstelling.

Wij werden beschuldigd van bedrog.

Volgens sommige bezoekers was het niet mogelijk een wagen met niet geïsoleerde assen te laten rijden op een gelijkstroombaan.

En toch was dat waar ! Op het kleine ovaaltje reed een gelijkstroomlocomotief met meerdere wagens met geïsoleerde assen en de laatste wagen was een wagen met niet geïsoleerde assen.

Hoe dit mogelijk was, kan u nu nog te weten komen bij een bezoek aan onze club.

Deze bezoekers waren niet op de hoogte van de laatste realisatie in clubverband (1962).

Ja, 1962 was een groot jaar, alhoewel wij heel veel venijnige kritiek kregen van Scientia leden die ons succes afbraken.

Iedereen weet hoeveel bezoekers er gewoonlijk komen naar een Internationale Jaarbeurs. Scientia met haar afzonderlijke stand kreeg in 1962, 48 602 bezoekers welke inkomgelden betaalden.

Zou dit bezoek alleen geweest zijn voor de kwelende vogeltjes? Misschien ... maar de bevolking kwam om de miniatuurbanen te zien rijden. Daar ben ik van overtuigd. Scientia ten spijt!

Het zou duren tot in 1965 om een volgende tentoonstelling te houden. De club was niet non-actief, de vergaderingen afgewisseld met lessen “Hoe bevelen wij onze treinen” gingen verder. Les nr. 27 besloot deze cyclus.

Nu kwamen de demonstraties:

- nieuwe signalisatie met 2 of 3 rails in standaard-rails, met dekking van verlies van wagens
- standaard wisselstroomlocomotieven gevoelig maken aan de polariteit van gelijkstroom, dus de rijzin bepalen door simpele ompoling
- complete seininrichting volgens nieuw procéde en toe te passen op 3 rails isolés of 2 rails isolés met luchtlijn.

Ja alles werkte perfect, wij hadden ogen te weinig en onze mond kon niet meer dicht;

Deze toverstukjes waren enig, het beoogde doel was bereikt: volledige en totale veiligheid in de beweging terwijl de werkelijkheid zo getrouw mogelijk wordt weergegeven, beschermd door een brevet.

In 1965 gingen wij met de B.C.K.-reseau naar de Handelsbeurs te Brugge. Het werd een overrompeling door het Brugse publiek in een kleine en te enge zaal. Zeer vermoeiend maar door het succes verdween alles.

Hebben wij daar gelachen: wie herinnert zich niet de dame welke zeer geschrokken uitriep: kiekt u ki do’r zit u muus in de buuze.
Ja er reden levende muizen mee in de wagens.

Twee jaar later in 1967 zouden wij een eerste statische tentoonstelling houden te Gentbrugge. Niet zo schitterend en duur aan verbruik, daar wij in een café gevestigd waren.

Vanaf 1965 tot 1975 wil ik zeer kort zijn.

Wij kregen in 1968 een uitnodiging mee te helpen aan aan een tentoonstelling in Aalst, samen met het Rode Kruis van België, de Rijkswacht en de Politie.

Dit konden wij niet aannemen, daar het B.C.K-net volledig verbouwd werd, dit op aanraden van onze nieuwe voorzitter, verkozen op de vergadering van 7 mei 1968.

En A.M.S.A.C. startte met een nieuw net, waar wij jaren zouden aan werken.
Tot wij in 1975 een aanbieding ontvingen om met materiaal tentoon te stellen in de Algemene Spaar- en Lijfrentekas, Normaalschoolstraat te Gent, dit met de Bevrijdingsfeesten, ingericht door de Zwijnaardesteenweg.
Succes? ... ja maar povertjes.
Wij waren gewoon meer bezoekers te ontvangen.
En zo kwamen de drukke jaren 1976-77 welke zouden duren tot op heden.

Zie de lijst met de tentoonstellingen ingericht door A.M.S.A.C.:

1956 Flandria Palace
1957 Handelsbeurs Brugge
1958 Flandria Palace
1959 Flandria Palace
1960 Floralienpaleis – jaarbeurs Gent
1961 Elisabethville (Katanga) dit op bestelling van de Chemins de Fer du Bas-Congo et du Katanga in samenwerking met A.C.E.C.
1962 Floralienpaleis – jaarbeurs Gent
1965 Handelsbeurs Brugge
1966 Gentbrugge
1975 A.S.L.K. – Gent
1976 – 77 Clublokalen aan het spoor 1
E.G.W. – Propaganda-Centrum – Stad Gent
1977 – 78 E.G.W. – Propaganda-Centrum – Stad Gent
1978 – 79 E.G.W. – Propaganda-Centrum – Stad Gent
1979 Floralienpaleis – Lentebeurs Gent
1980 Garage Opel – Etn. De Leersnijder
Baudewijnpark Brugge
1981 Middenschool nr 1 – Bargiekaai Gent
Zusterclub De Pijl – Muizen-Mechelen
Clublokalen aan het spoor 1
1982 Troonzaal – stadhuis Gent
1985 Clublokalen aan het spoor

De jubileum-jaren 1976 – 1985

U weet dat wij de B.C.K.-reseau aan het vernieuwen waren, dit onder hoede van onze nieuwe voorzitter.

De opbouw had tot doel:

- de leden creatief te laten werken volgens hun eigen idee, de nieuwkomers te leren solderen en hun de functies van relais kenbaar te maken;
- het clubnet paraat te maken tegen ons eerste lustrum op 17 augustus 1976.

Want op die datum, zou A.M.S.A.C. haar 20-jarig bestaan vieren.
Ik spaar u van de beschrijving van de opbouw en de talrijke briefwisseling welke gevoerd is.

Maar de avond van 17 augustus 1976 was er een receptie zoals geen ander.

Wij genoten de grote eer, volgende personen te mogen begroeten:

- dhr. Willy De Clercq, vice-eerste minister en minister van financiën
- mevr. Paulette Adam, attachée bij het ministerie van franse cultuur
- afgevaardigden van de Bestendige Deputatie
- afgevaardigden van het stadsbestuur van Gent
- de diredctie van de N.M.B.S. van het station Gent Sint Pieters
- onze leden

Moet ik u vertellen dat het een grandiose receptie werd en wij pas om 5 uur ’s morgens naar huis gingen.

In 1976 met de jaarwisseling werden wij gevraagd in het Propaganda-centrum van de stad Gent met de aanbieding van eindejaarsgeschenken door Gentse handelaars.

Wij zouden dit aanbod nog twee maal van harte aanvaarden, dit met de jaarwisseling van 1977 – 1978 en van 1978 – 1979.

In 1979 stonden wij in de Lentebeurs gedurende 9 dagen, wij konden de bezoekers niet optellen, het werd een ware overrompeling.

1980, ja terug een glansrijk jaar.
Wij hielden twee tentoonstellingen, eenmaal gedurende tien dagen in de garage Opel te Ledeberg, een tweede maal in het Boudewijnpark te Brugge, en dit gedurende vier volle maanden.

Daar was 1981, terug twee tentoonstellingen:

- de eerste in de Middenschool 1 aan de Bargiekaai
- de tweede in onze clublokalen aan het spoor 1 en wederom was er feest

De Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club was 25 jaar jong!

Onze ere-gast was wederom dhr. Willy De Clercq, welke met een zeer gesmaakte rede ons lustrum inluidde.
Ook werd hulde gebracht aan onze sympathieke schatbewaarder, die als stichtend lid van A.M.S.A.C. in de bloemen werd gezet.

Het werd een zeer geslaagde avond en het feest duurde lang, oh zo lang ...

Onze club zou 9 dagen een massa aan bezoekers verwelkomen en hun laten genieten van ons feest.

1983 was een kalm jaar. Hadden wij al onze pijlen verschoten of waren wij gewoon moe ??? Toch leefden wij niet op onze lauweren want wij moesten klaar zijn tegen de Gentse Feesten van 1983.

Wij hadden vier tentoonstellingen gehouden met materiaal in de schaal "0", 15 x in de schaal "H.0." waarom zouden wij geen miniatuurnet maken in de schaal "N".

Aan de reseau werd maanden gewerkt, maar hij zou de attraktie worden in de troonzaal van het stadhuis van Gent.

Ik zeg wel "in de troonzaal" want deze prachtige zaal werd ons toegewezen.
Wij vertoefden daar 9 namiddagen tussen de prachtige schilderijen en schitterende beelden aan de voet van de troon van Keizer Jozef II.

A.M.S.A.C. is 25 jaar jong

... eindelijk was het zo ver !

A.M.S.A.C. was 25-jaar dus vierden wij feest ...

Een eerste maal op 19 oktober met een receptie aangeboden aan de 84 betalende leden, een tweede maal op 26 oktober aan de uitgenodige personaliteiten.

Waren aanwezig:

- dhr. Willy De Clercq, volksvertegenwoordiger
- dhr. Delaeter, stationchef van het station Gent Sint Pieters
- dhr. Verhoeyen, 1ste adj. Stationchef
- dhr. Comhaire, commercieel-afgevaardigde van het NMBS centrum
- dhr. De Winne, commissaris van de Politie van Gent-Centrum
- twee handelaars-leden: J. Smetrijns / J. Verborgh
- binnenhuis arch. Dhr. J. Vergaert, welke ook zorgde voor de versiering van onze beide lokalen
- dertig genodigden, uitgekozen door het bestuur van A.M.S.A.C.
- de voltallige pers
- stuurden zelfs hun kat niet, het stadsbestuur en de Bestendige Deputatie (wel kregen wij van deze heren hun verontschuldiging door vroegere aangegane afspraken ...)

- D'hoolaege André, voorzitter bij A.M.S.A.C. (†)

« Kennismaking met een leeftijdsgenoot »

We zijn beiden ongeveer van dezelfde leeftijd – 4 jaar verschil – en toch kwamen we elkaar voor 't eerst tegen in 1976, het jaar dat de **NMBS** 50 werd. Wie was die illustere onbekende ? **AMSAC** natuurlijk. Ter gelegenheid van het voornoemde feit organiseerde **AMSAC** een tentoonstelling in haar clublokalen en als beginnende modelspoorder wou ik wel eens een grote baan zien.

Twee feiten van toen zijn me bijgeblijven ; ten eerste : de besturing van de baan gebeurde vanaf een pupiter naast de deur in het leslokaal ; ten tweede : onze « witte » Laurent had op dat moment moeilijkheden met een bruine 2200 NS die niet naar behoren heen en weer reed.

De **NMBS** liet zich ook niet onbetuigd. Zij stelde de **12.004** koud tentoon op spoor 1 en reed de **29.013** naar Gent-Sint-Pieters. Een echt functionerende stoomloc was toen voor mij iets als een 8ste werelwonder. Nu was er in de familie langs moederszijde ook een man « bezig met treintjes ».

Af en toe kwam ik eens met hem mee naar de vergaderingen, waarbij ik mij op één ervan liet overhalen door mevr. D'hoolaeghe om 5 **AMSAC** stickers te kopen (rond, met zwarte opdruk). Die man, nl. **Gentil Deconinck** – goed gekend door de ouderen onder ons - liet mij ook kennis maken met het grootbedrijf dmv. zijn foto's, pittige verhalen en gedegen kennis van het rollend materieel bij de **NMBS**. Dank zij hem ben ik voorgoed « besmet » met de voorliefde voor stomers. Door zijn schielijk overlijden midden de jaren tachtig is een groot kenner van ons heengegaan. Omwille van de studies en legerdienst duurt het nog tot 1985 eer ik effectief lid word van AMSAC, met o.a. de heren **F. Schellynck** en **R. Balot** in het bestuur. Hoe zou het nog met hen zijn ? Alléén **André** en **Laurent** zijn als bestuursleden van toen nog wekelijks van de partij in ons clublokaal.

Zoals iedereen wel weet zijn **Marc Van Audenaerde**, **Marc Van Durmen** en ondergetekende zowat de « 3 musketiers » van **AMSAC**. Als er « life » iets te beleven valt zijn we er altijd nabij of omtrent. Onder welke omstandigheden wij in zo'n nauw contact gekomen zijn is voor mij tot op heden nog steeds een raadsel. Feit is dat we alle drie samen hebben deelgenomen aan één der eerste ritten van wat toen nog niet het **T.S.P.** was, nl. de afscheidsrit van de **6005**. De bindende factor tussen ons drieën is 9 kansen op 10 de liefde voor het grootbedrijf, wat niet wegneemt dat de spoorwegmodelbouw ons ook fascineert. Want daar is het bij mij in 1966 trouwens allemaal mee begonnen.

Rik Gorleer alias Ergee

50 JAAR AMSAC

Het 50 JAAR AMSAC bestaan werd met de medewerking van TSP georganiseerd. Meer over het 50 JAAR bestaan van de club kan U vinden in de bijgaande CD ROM fotoreportages.

HO demonstraties

SPOOR 1 demonstraties

Tentoonstelling

Life steam

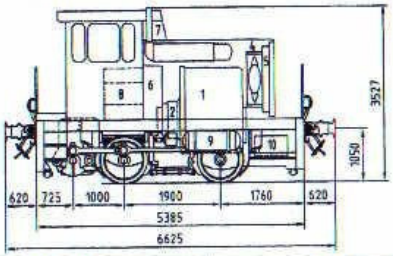
Ruilbeurs

TSP nam officieel afscheid van de hydraulische locs Reeks 91 door een rit te organiseren naar Sidmar Zelzate.

Specificaties en foto's van deze locs kan u op volgende bladzijden vinden.

TR.302	Beschrijvende fiche van diesel-hydraulische rangeerlocomotieven Reeks 91(1)	610.01.20	2
		Bijvoegsel 1	

Diesel-hydraulische locomotief reeks 91 (1)



1. Motor
2. Koppelomvormer
3. Omkeerreductor
4. Ventilator
5. Radiator
6. Gasolievergaarbakken
7. Expansie vat
8. Batterijen
9. Luchtreservoirs
10. Compressor

* Nrs van omgevormde HLM

9104	9133	9141	9148
16	35	42	55
26	36	44	56
29	37	46	58
30	40	47	59

Nummering : 9101 – 9160
Omgevormd voor automatische koppeling

Algemeenheden

Effectief: bij constructie		60
Type:		B
Massa:		
- volledig rijklaar	ton	35
Bevoorradingen:		
- gasolie	l	360
- smeerolie vr. motor	l	
- smeerolie vr. overbrenging	l	36
- koelwater dieselmotor	l	170
- zand	kg	100
Vermogen:		
- Dieselmotor	kW	245
- Beschikbaar (volgens UIC-fiche 622.0)	kW	220
Max. kracht bij aanzetten (μ = 0,25)		
- in 1e gang:		86
- in 2e gang:		67
Voortdurende trekkracht		
- in 1e gang:	kN	96
- in 2e gang:	kN	46
Max. snelheid :		
- 1e gang - baandienst	km/h	25
- rangeerdienst	km/h	45
- 2e gang - baandienst	km/h	35
- rangeerdienst	km/h	40
Minimum straal voor bochten:	m	25
Doormeter der wielen:	mm	920
Remgewicht : P	ton	30

Kastgedeelte

Bouwer:
Cockerill-Ougrée nr. 9101 - 9110
ABR : nr. 9111-9135 // Nivelles 9136-9160

Bouwjaar: 1961/64 (Omgevormd)

Nummering: 9101 tot 9160

Remming:
Rechtstreekse rem type Oerlikon gecombineerd met een omkeerder ABV1, machinistenkraan type Fd1r.
De compressor type Westinghouse 242 VBZ aangedreven door de dieselmotor voedt drie reservoirs met een totale inhoud van 600 l.
Een handrem, bediend door een handwiel werkt op een wiel van iedere as.

Bedieningstoestel:
Dubbele pneumatische bediening in de stuurpost met automatische waakinrichting.

Dieselmotor

Bouwer: General Motors USA

Fabricatietype: 12Y71N.

Wijze van werking:
2 takt - motorspoeling mechanische luchttoevoer: type : Blower

Wijze van inspuiting: rechtstreeks

Regeling van het vermogen:
door regeling van de inspuiting

Starten van de motor:
door elektr. starter "Delco-Remy". Type 250/Mot.
1109979/24V=1/Rotation CW

Nominaal vermogen:	kW	245
Omwentelingssnelheid:	tr/min	1800
Cilinders: aantal		12
schikking		V
uitboring	mm	108
slaglengte	mm	127
Totale massa:	ton	1,540
Druk der inspuiting:	bar	-
Gemidd. effect. druk:	bar	6
Gemid. snelh. v. zuiger:	m/s	7,62
Max. koppel:	daNm	
Koelomloop onder druk:	bar	0,5

Overbrenging

Bouwers: "Esco-Power"

Type:
Koppelomvormer "Twin-Disc" met vrijwiel; type 11500HS390

Aard:
Koppelomvormer en reductor met omkeermechanisme.

Wijze van werking:
Een koppeling met pneumatische bediening verbindt de motor met de primaire as van de koppelomvormer met 3 snelheidstrappen. De secundaire as staat in verbinding met de omkeerreductor, dewelke bevat:
- een ritomschakelaar
- 2 rechte tandwielstellen welke de gammawisselaar van snelheid uitmaken (21 - 40 km/h)
- een recht tandwielstel, welk de valse as bedient.

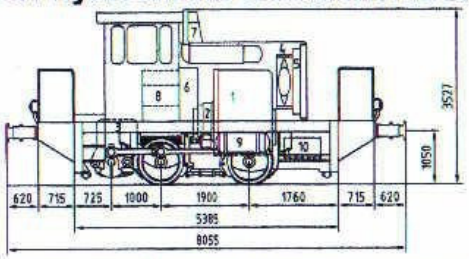
Wijze van aandrijving der assen: Het stangenwerk omvat 2 krukken op de valse as en 4 stangen. De 2 assen zijn motorassen.

TF0016/610.01

IIII

TR.302	Beschrijvende fiche van diesel-hydraulische rangeerlocomotieven Reeks 91(2)	610.01.20	3
		Bijvoegsel 1	

Diesel-hydraulische locomotief reeks 91 (2)



1. Motor
2. Koppelomvormer
3. Omkeerreductor
4. Ventilator
5. Radiator
6. Gasolievergaarbakken
7. Expansie vat
8. Batterijen
9. Luchtreservoirs
10. Compressor

* Nrs van omgevormde HLM

9104	9133	9141	9148
16	35	42	55
26	36	44	56
29	37	46	58
30	40	47	59

Nummering : 9101 - 9160
Niet omgevormd voor automatische koppeling

Algemeenheden

Effectief : bij constructie		60
Type :		B
Massa: volledig rijklaar	ton	35
Bevoorradingen:		
- gasolie	l	360
- smeerolie vr. motor	l	
- smeerolie vr. overbrenging	l	36
- koelwater dieselmotor	l	170
- zand	kg	100
Vermogen :		
- Dieselmotor	kW	245
- Beschikbaar (volgens UIC-fiche 622.0)	kW	220
Max.kracht bij aanzetten: (μ = 0,25)		
- in 1e gang:		86
- in 2e gang:		67
Voortdurende trekkracht:		
- in 1e gang:	kN	96
- in 2e gang:	kN	46
Max. snelheid:		
- 1e gang - baandienst	km/h	25
- rangeerdienst	km/h	45
- 2e gang - baandienst	km/h	35
- rangeerdienst	km/h	40
Minimum straal voor bochten:	m	25
Doormeter der wielen:	mm	920
Remgewicht: P	ton	30

Kastgedeelte

Bouwer:
Cockerill-Ougrée nr. 9101 - 9110
ABR : nr. 9111-9135 // Nivelles 9136-9160

Bouwjaar:
1961/64 (Omgevormd)

Nummering:
9101 tot 9160

Remming:
Rechtstreekse rem type Oerlikon gecombineerd met een omkeerder ABV1, machinistenkraan type Fd1r.
De compressor type Westinghouse 242 VBZ aangedreven door de dieselmotor voedt drie reservoirs met een totale inhoud van 600 l.
Een handrem, bedlend door een handwiel werkt op een wiel van iedere as.

Bedieningstoestel:
Dubbele pneumatische bediening in de stuurpost met automatische waakinrichting.

Dieselmotor

Bouwer: General Motors USA

Fabricatietype: 12Y71N.

Wijze van werking:
2 takt – motorspoeling mechanische luchttoevoer: type : Blower

Wijze van inspuiting: rechtstreeks

Regeling van het vermogen:
door regeling van de inspuiting

Starten van de motor:
door elektr. starter "Delco-Remy". Type 250/Mot.1109979/24V = 1/ Rotation CW

Nominaal vermogen:	kW	245
Omwentelingssnelheid:	tr/min	1800
Cilinders: aantal		12
schikking		V
uitboring	mm	108
slaglengte	mm	127
Totale massa:	ton	1,540
Druk der inspuiting:	bar	-
Gemidd. effect. druk:	bar	6
Gemid. snelh. v. zuiger:	m/s	7,62
Max. koppel:	daNm	
Koelomloop onder druk:	bar	0,5

Overbrenging

Bouwers: "Esco-Power"

Type:
Koppelomvormer "Twin-Disc" met vrijwiel; type 11500HS390

Aard:
Koppelomvormer en reductor met omkeermechanisme.

Wijze van werking:
Een koppeling met pneumatische bediening verbindt de motor met de primaire as van de koppelomvormer met 3 snelheidstrappen. De secundaire as staat in verbinding met de omkeerreductor, dewelke bevat:
- een ritomschakelaar
- 2 rechte tandwielstellen welke de gammawisselaar van snelheid uitmaken (21 - 40 km/h)
- een recht tandwielstel, welk de valse as bedient.

Wijze van aandrijving der assen:
Het stangenwerk omvat 2 krukken op de valse as en 4 stangen. De 2 assen zijn motorassen.

TF0016/610.01

IIII

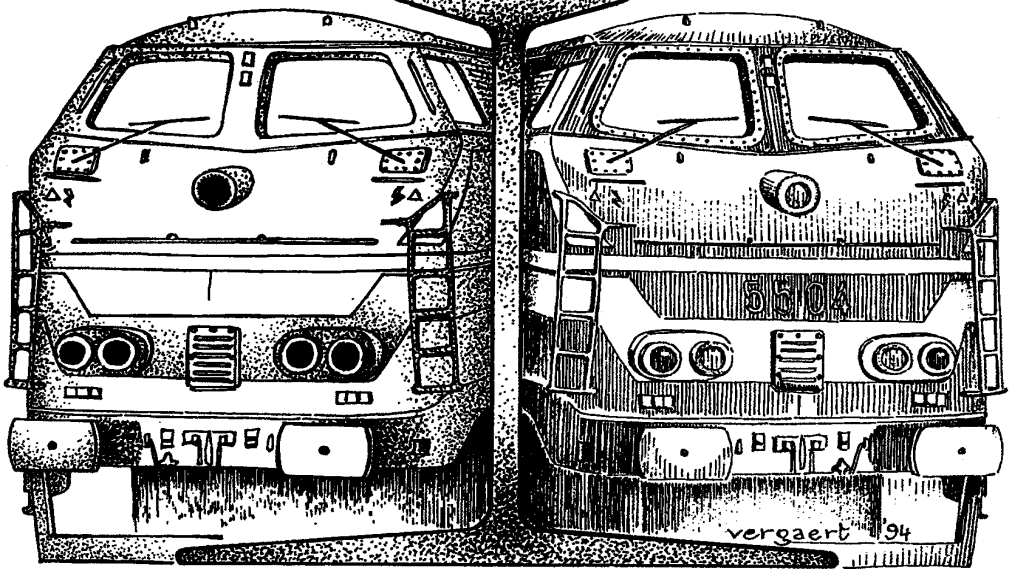
16

treinmodelbouw

e-mail: go-rail@planetinternet.be

Go

OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.



tel.en fax 09/227.68.41

Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

GO-RAIL

4 GELEZEN …

Britse overname redt Märklin-treintjes van ondergang

De modeltreintjes van Märklin zijn veel duurder dan die van de concurrentie. Ze zijn dan ook met de hand afgewerkt. Foto AP

GÖPPINGEN/LONDEN — Märklin, het bekende Duitse merk van modeltreinen, is de voorbije week verkocht aan de Britse investeringsmaatschappij Kingsbridge Capital. Het 147 jaar oude bedrijf stond op de rand van de afgrond: in twee jaar tijd werd er 20 miljoen euro verlies gemaakt.

De hoge prijzen van de Märklin-treintjes deden veel hobbyisten overlopen naar goedkopere concurrenten. Na wekenlang gekibbel raakten de 22 erfgenamen van de stichter van het bedrijf het eindelijk eens over de verkoop. De nieuwe eigenaar, die 30 miljoen euro betaalde voor het treintjesmerk, wil het verlieslatende bedrijf weer rendabel én betaalbaar maken.

Een schaalmodel van de Duitse hogesnelheidstrein van het merk Märklin kost 370 euro, voor hetzelfde model betaal je bij een concurrent maar 140 euro. «Veel firma's maken locomotieven die de helft goedkoper zijn dan Märklin», zegt Rita Verschooten, die in Antwerpen een modelbouw-winkel uitbaat. «Bovendien brengen die merken ook Belgische modellen op de markt, bijvoorbeeld van de locomotieven die in het Antwerpse havengebied rijden. Dat doet Märklin niet.»

Het lanceren van goedkopere modellen, met een ruwere afwerking, lijkt een goede zet om het bedrijf uit de schulden te halen. «De treinen van Märklin zijn piekfijn met de hand afgewerkt, waardoor ze ook peperduur zijn», aldus Verschooten. «Maar voor een kind is de afwerking echt niet belangrijk.»

De laatste jaren werd een deel van de productie al verhuisd van thuisbasis Göppingen naar Hongarije en Oost-Duitsland, om de productiekosten te drukken. Ook een uitbreiding van de markt naar andere werelddelen is mogelijk. Ion Florescu, de financieel directeur van Kingsbridge Capital: «In Europa heeft Märklin een heel grote naambekendheid. Hopelijk kunnen we het merk ook in Azië en Amerika lanceren.» *(CVM)*

MA 15/5/2006

50 JAAR AMSAC

1 & 2 April 2006

Evenementen:

- **TSP treinritten – afscheid van de locotractors type 91**
- **Ruilbeurs in seinhuis van Gent-Zeehaven (zondag AM)**
- **HO tijdperk 1950-1960 demonstraties in K3B rijtuig**
- **Spoor 1 demonstraties in seinhuis van Gent-Zeehaven**
- **Model lifesteam naast AMSAC cafetaria**
- **Miniatuurspoorweg tentoonstelling in seinhuis**
- **Audio-visuele voorstellingen**
- **Door de bezoekers te besturen modelbaan**
- **Cafetaria in K1Ad rijtuig ex-NMBS**

Veenakker straat 1 - Vorming station GENT-ZEEHAVEN
Voor meer inlichtingen: 0497/12.14.07 - 0472/25.38.78 - 055/61.01.17
consolidation.29160@skynet.be